

TRANSLUG=T423



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Los compuestos de hule utilizados en la construcción de este neumático, resisten eficientemente los cortes en la banda de rodamiento durante el servicio.
- Los compuestos utilizados en la construcción de la carcasa disminuyen la generación de calor y mejoran el índice de reencauchabilidad.
- El diseño de su banda de rodamiento, con una costilla central y barras laterales mejora la tracción en servicio fuera de carretera y hace que el desgaste sea más lento y uniforme en los servicios dentro de carretera.

MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

 medida	 descripción de servicio	 índice de carga	 p.r./l.r	 ancho del aro (pulgadas)	 diámetro total (mm)	 ancho de sección (mm)	 profundidad estria (mm)
LT6.50-14	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	8/D	4.50	716	182	14.6
LT7.00-15	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	8/D	5.50	764	202	14.3
LT7.00-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	8/D	5.50	786	202	12.4
LT7.00-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	10/E	5.50	784	202	12.8
LT7.50-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	8/D	6.00	819	220	14.7
LT7.50-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	10/E	6.00	819	220	14.8
LT7.50-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	12/F	6.00	819	220	14.7
LT7.50-16	Toda posición dentro y fuera de carretera	-	14/G	6.00	819	220	14.7

Consultar disponibilidad por país.